

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

1. Dane ogólne
 - 1.1. Producent

Lubelska Wytwórnia Dźwigów Osobowych LIFT SERVICE S.A., 20-722 Lublin, ul. Roztocze 6
LIFT SERVICE - ŚLĄSK Sp. z o.o., 41-902 Bytom, ul. Sienna 1
 - 1.1.a Zakład montażowy
 - 1.2. Użytkownik

Opolska Spółdzielnia Mieszkaniowa PRZYSZŁOŚĆ, 45-061 Opole, ul. Katowicka 23
 - 1.3. Adres zainstalowania

budynek mieszkalny, Opole, Pl. Tetralny 1-2
 - 1.4. Numer fabryczny zestawu modernizacyjnego

E03-1232
 - 1.5. Typ i rodzaj dźwigu

2004
ODF, elektryczny, osobowy, bezobsługowy
 - Udźwig nominalny

450 kg lub 5 osób
 - Prędkość nominalna

0,7 m/s
 - Prędkość dojazdowa

regulowana m/s
 - 1.6. Wysokość podnoszenia

28 m
 - Ilość przystanków

11
 - Ilość dojeżdż

11
 - 1.7. Kabina

metalowa, panelowa, nieprzelotowa
 - Masa kabiny

396 kg (636 kg wraz z ramą)
 - Wymiary wewnętrzne kabiny

(950 x 1150 x 2070) mm
 - 1.1.8. Rama kabiny

RK 1, prod LWDO Lift Service S.A., Lublin
 - 1.1.9. Przeciwwaga

istniejąca, mieczowa, dociąż. z obustr. zamoc. obejmami, wym. kl. (700x100x75)mm
 - 1.10. Masa przeciwwagi

845 kg
 - Opis dojścia do maszynowni

górna nad szybem, dojście bezpośrednie bez przeszkód
 - 1.1.11. Zawieszenie

1:1
 - Liny nośne (typ i konstrukcja / norma)

Aufzugseil 8x19 -BRUGG, EN 10204 - 3.1B
 - Średnica

12 mm
 - Ilość

4
 - Minimalna siła zrywająca

7445 daN
 - Współczynnik bezpieczeństwa

25,5
 - 1.1.12. Lina ogranicznika prędkości (typ i konstrukcja / norma)

8.0S8x19 8(9+9+1), PN-ISO 4344
 - Średnica

8 mm
 - Ilość

1
 - Minimalna siła zrywająca

2810 daN
 - Współczynnik bezpieczeństwa

37,9
 - 1.1.13. Rodzaj sterowania

mikroprocesorowe, z nap. regulowanym, zbiorczość w dół, dźwig w grupie, LS-2020; LB-04-112/B nr fabr. 20310287, rok prod. 2003, prod. LWDO Lift Service S.A. Lublin

49803

1.1.14. Rodzaj drzwi przystankowych

automatyczne, teleskopowe 2ATS (750 x 2000) mm,
zamek bezp. EURO 91, producent CMM Mezzago,
Włochy

1.1.15. Rodzaj drzwi kabinowych

automatyczne, teleskopowe 2ATS (750 x 2000) mm,
producent CMM Mezzago, Włochy

1.1.16. Dane zabezpieczeń przeciwko spadkowi kabiny
ogranicznik prędkości

FA, V1 = 0,85 m/s; rok prod. 2003, prod. LWDO Lift
Service S.A., Lublin
ślizgowe, PP 16, prod. Montanari Giulio, Włochy

chwytacze

1.1.17. Zabezpieczenie przed przeciążeniem
czujnik pełnego obciążenia
czujnik przeciążenia

PCID 1,5 ZN

PCID 1,5 ZN

1.1.18. Zespół napędowy
reduktor (typ)

przełożenie

M 83, vw = 0,7 m/s, nr.fabr. 10958, rok prod. 2003,
prod. Montanari Giulio, Włochy

silnik elektryczny (typ)

1:60

CTF132S.22, Un = 380V, In = 13/-A, bieguny: 4/-, 5,5/-
kW, 240, 1425/- obr/min

luzownik (typ)

elektromagnetyczny, Un = 48V-

koło cierne

550/4/12, rowek klinowy, 35°

koło zdawcze

530 mm

1.1.19. Zderzaki kabinowe (typ)
ilość

C nr świad. 300117, prod. ACLA-Werke GmbH,
1

1.1.20. Zderzaki przeciwwagi (typ)
ilość

A nr świad. 300116, prod. ACLA-Werke GmbH,
1

1.1.21. Prowadnice kabiny (typ)

ciągniona, RF90 (T90/A wg ISO), (90x75x16) mm,
powierzchnia robocza (42x16) mm

1.1.22. Prowadnice przeciwwagi (typ)

istniejące, ciągniona, RF50, (50x50x9) mm

1.1.23. Rodzaj szybu i wymiary

żelbetowy, (1360 x 1670) mm

1.1.24. Wysokość szybu

32,46 m

1.1.25. Wysokość nadszybia

3,11 m

1.1.26. Głębokość podszybia

1,35 m

PROJEKTOWAŁ

ZATWIERDZIŁ

LIFT SERVICE S.A.
DZIAŁ TECHNICZNY
Pracownia Mechaniczna
mgr inż. Gerard Roguszka
specjalista projektant



LIFT SERVICE S.A.
Biuro Techniczne
KIEROWNIK

mgr inż. Krzysztof Romaniuk

Protokół przeglądu specjalnego dźwigu (oceny stanu technicznego urządzenia)

Data przeglądu specjalnego:	03.03.2025	
Eksplloatujący:	Spółdzielnia Mieszkaniowa „PRZYSZŁOŚĆ” 45-061 Opole, ul. Katowicka 23 Administracja Osiedla CENTRUM	
Lokalizacja urządzenia:	Opole Pl. Teatralny 1-2 P	
Nazwa zakładu wykonującego przegląd specjalny:	EURODŹWIG Jacek Sufryd ul. Luboszycka 34 45-215 Opole	
Rodzaj urządzenia:	dźwig osobowy	
Numer ewidencyjny urządzenia:	3116000649	
Numer fabryczny urządzenia:	E03-1232	
Liczba cykli	– odczytana ze sterownika	
Podstawowe parametry:	udźwig / ilość osób	450 kg / 5 osób
	rok produkcji	2004
	ilość przystanków	11
Oznakowanie CE:	Tak Nie	
Nazwa i adres wytwórcy urządzenia:	Lift Service S.A. Lublin ul. Roztocze 6	

Informacje dodatkowe

Zakres przeglądu specjalnego

Ze względu na osiągnięty resurs, przegląd specjalny urządzenia przeprowadzono w zakresie całości urządzenia.

Przeprowadzone czynności

Sprawdzenie prowadzonych zapisów dotyczących eksploatacji UTB (książka konserwacji, raporty, książka obsługi itp.)		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Dźwig ma zapewnioną stałą konserwację oraz wykonywane są jego badania okresowe przez Urząd Dozoru Technicznego. Przeglądy odnotowywane są w dzienniku konserwacji.		

Przegląd zespołu napędowego i lin nośnych		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Luz przekładni ślimak/ślimacznicza – prawidłowy. Silnik i koło zdawcze działają prawidłowo. Głośność pracy zespołu napędowego – w normie.		

Przegląd sterowania		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Sterowanie mikroprocesorowe. Praca sterowania prawidłowa.		

Przegląd kabiny		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Kabina metalowa z drzwiami automatycznymi, teleskopowymi.		

Przegląd ramy kabiny		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Brak widocznych uszkodzeń, połączenia nierozłączne prawidłowe. Stan zawieszenia lin w normie.		

Przegląd przeciwwagi		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Przeciwwaga mieczowa z prowadnikami rolkowymi. Stan dobry.		

Przegląd zespołu ogranicznika prędkości i chwytaczy		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Stan dobry, działanie prawidłowe.		

Przegląd drzwi szybowych		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Stan dobry, działanie rygli i kontaktów prawidłowe.		

Przegląd prowadnic, wsporników prowadnic i zderzaków		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Stan dobry.		

Przegląd instalacji elektrycznej		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Stan dobry.		

Próby ruchowe bez obciążenia		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Działanie prawidłowe.		

Próby ruchowe z obciążeniem		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Działanie prawidłowe.		

Użyte wyposażenie pomiarowo badawcze

- Suwmiarka,
- Miara taśmowa,
- Dalmierz,
- Klucz dynamometryczny,
- Miernik elektryczny uniwersalny,
- Miernik MPI-508 Sonel.
- Szczelinomierz.

Zalecenia

Zalecenia techniczne - brak.

Orzeczenie

Po wykonaniu całości przeglądu specjalnego dźwigu osobowego o numerze fabrycznym E03-1232 stwierdza się, że przegląd specjalny zakończył się wynikiem pozytywnym i urządzenie nadaje się do dalszej bezpiecznej eksploatacji. Kolejny przegląd specjalny należy wykonać za 4 lata lub 480.000 cykli o ile warunki eksploatacji pozostaną niezmiennie.

W przypadku zmian w eksploatacji mających wpływ na uzyskane wyniki należy zasięgnąć opinii osoby kompetentnej co do określenia wcześniejszego terminu przeglądu specjalnego.

EURODŹWIG

mgr inż. Jacek Sufryd